

# Terminillo, dominio di Faggioli

Sesto centro per il pilota fiorentino che si è imposto nella 47<sup>a</sup> Coppa Carotti

Al centro della penisola la settima prova del Campionato Italiano Velocità Montagna: i protagonisti della serie tricolore ACI-CSAI si sono arrampicati sul Terminillo nella frescura dei boschi della montagna laziale alle porte di Rieti. E Simone Faggioli su Osella FA 30 con motore Zytek da 3000 cc. ha fatto sua la 47<sup>a</sup> Coppa Carotti - 49<sup>a</sup> Rieti Terminillo, gara con validità per la serie europea, organizzata dall'Automobile Club Rieti in collaborazione con l'AC Roma. Il cinque volte campione italiano e leader di gruppo E2/M del tricolore e dell'europeo è stato autore di una prestazione maiuscola. Ancora una volta secondo sul podio di gara il pisano Michele Camarlinghi, al volante della versione biposto della potente vettura di Atella, la PA 30 anch'essa con motore Zytek, di gruppo E2/M. A completare il podio il sempre bravo calabrese Carmelo Scaramozzino con la versione 02 della Lola Zytek da F.3000. Sotto il podio il valtellinese Fausto Bormiolini, frequentatore della serie europea con la Reynard, con la quale ha preceduto il pistoiese Franco Cinelli che ha chiesto il possibile alla Lola Zytek. Sesta posizione per un altro protagonista in Europa, il piemontese Renzo Napione, seguito dal vincitore della classe 2000 delle monoposto, il siciliano Samuele Cassibba, con la sua Tatuus F. Master ripristinata a tempo di record dal team dopo l'uscita di strada in prova. Il giovane ragusano ha preceduto nell'assoluta il papà Giovanni Cassibba, secondo di gruppo E2/B con la Osella PA 20/S BMW, con la quale ha trovato di nuovo il pieno feeling. A completare la top ten il cecco Otakar Kramsky su Reynard tallonato dal napoletano Enrico Maione vincitore del gruppo CN al volante dell'Osella PA 21/S Honda.



Simone Faggioli, trionfatore sul Terminillo su Osella FA 30 con motore Zytek da 3000 cc. (Foto Moretti)



Domenico Chirico, terzo in Gruppo A, ne insegue la vetta (Foto Moretti)



Angelo Marino, su Peugeot 106, leader in Classe 1600 e in Under 25 (Foto Moretti)

Sempre tra i prototipi in configurazione gruppo CN, il sardo Omar Magliona ha fatto il pieno di punti con l'Osella PA 21/S Honda, che ha sofferto qualche problema al motore in prova, anche se alle spalle dell'ottimo vincitore su vettura gemella. Terzo sul podio il sempre più convincente cagliaritano Gianclaudio Dessi al volante dell'Osella PA 21/S. L'anconetano Leo Isolani aveva

promesso il successo e lo ha centrato con la Ferrari 575, guadagnando importanti punti in gruppo GT, dove insegue con tenacia il poliedrico veneto Antonio Forato, tornato al Terminillo al volante della Ferrari F430, con la quale ha concluso secondo di gruppo e vinto nell'affollata GT4 davanti al pescarese Sergio Santuocione su Porsche 996. Altro successo per il Team Isolani con il terzo posto di gruppo e la vittoria in classe GT3 per il cosentino Giacomo Fiertler al volante della

## Secondo sul podio il pisano Michele Camarlinghi, terzo posto per Scaramozzino

versione 360 Modena del Cavallino. Continua l'apprendistato proficuo della friulana Elena

Croce, che ha preso in fretta confidenza con lo scorrevole tracciato al volante della potente Ferrari F430. Sempre ricco d'emozioni il gruppo E1 Italia dove nella serrata sfida si è imposto il pluricampione romano Marco Iacoangeli con la BMW 320, con la quale ha preceduto di 39 centesimi di secondo il leader teramano Roberto Di Giuseppe, fiducioso nelle regolazioni della sua Alfa 155 GTA sin dalle prove. Ottimo successo di classe 2000 per il sempre più leader campano Luigi Sambuco, che dopo qualche rifinitura all'assetto dell'Alfa 155 ha sferrato l'attacco decisivo. Con un eccellente tempo il laziale Carlo Vellucci si è imposto nel Gruppo E1 Internazionale, adesso sempre più con le mani protese sul trofeo di gruppo, perfettamente coadiuvato dalla BMW M3, vettura particolarmente a proprio agio sullo scorrevole tracciato reatino. È stato Domenico Chirico su Peugeot 106 1.6 16V ad aggiudicarsi il pieno di punti con il terzo posto in gara in gruppo A, alle spalle del vincitore locale Claudio Giobbi su Alfa 156 e dell'austriaco Schweiger su Mitsubishi Lancer. Il calabrese della Jonia Corse, ora 2<sup>o</sup> in classifica a

mezzo punto dal leader D'Angelo, ha sferrato l'attacco decisivo in gara dove ha regolato l'esperto pesarese Ferdinando Cimarelli su Alfa 147 Cup vincitore della classe 2000. In gruppo N vittoria al fotofinish per il campione altoatesino Rudi Biciatti che con la Mitsubishi Lancer EVO ha preceduto per 44 centesimi di secondo la gemella del pescarese Roberto Chiavaroli. Terzo di gruppo Giovanni Del Prete che ha ritrovato il giusto feeling con la Lancer. Nuovo

successo in classe 2000 per il friulano Michele Buiatti che ha portato la sua agile e scattante Honda Civic Type-R a ridosso del podio di gruppo. Dalla lotta per il successo in classe 1600 iniziata già in prova, è emerso Maurizio Aiello che è riuscito a sopravvivere il salernitano Angelo Marino in testa alla classe e alla classifica under 25 in CIVM con la Peugeot 106 1.6 16V, che ha tagliato il traguardo davanti al pugliese Giovanni Lisi molto agile con la Citroen Saxo.



Giacomo Fiertler, al comando in GT3 su Ferrari (Foto Moretti)



Carlo Vellucci, primo nel Gruppo E1 Internazionale (Foto Moretti)

COPPA CAROTTI		
Classifica CI Velocità Montagna		
<b>CLASSIFICA DEI PRIMI 10</b>		
1. Simone FAGGIOLI (Osella FA 30 Zytek)		in 5'01"27
2. CAMARLINGHI (Osella PA 30 Zytek)		a 13"59
3. SCARAMOZZINO (Lola Zytek 02)		a 26"36
4. BORMIOLINI (Reynard Mugen)		a 27"86
5. CINELLI (Lola Zytek)		a 28"50
6. NAPIONE (Reynard Mugen)		a 32"88
7. CASSIBBA S. (Tatuus F. Master)		a 36"26
8. CASSIBBA G. (Osella PA 20/S BMW)		a 36"77
9. KRAMSKY (Reynard Mugen)		a 38"09
10. MAIONE (Osella PA 21/S Honda)		a 38"65
<b>CLASSIFICA DEI GRUPPI IN GARA</b>		
<b>GRUPPO E2/M</b>		
1. Simone FAGGIOLI (Osella FA 30 Zytek)		in 5'01"27
2. SCARAMOZZINO (Lola Zytek 02)		a 26"36
3. BORMIOLINI (Reynard Mugen)		a 27"89
4. CINELLI (Lola Zytek)		a 28"50
5. NAPIONE (Reynard Mugen)		a 32"88
<b>GRUPPO E2/B</b>		
1. Michele CAMARLINGHI (Osella PA 30 Zytek)		in 5'14"86
2. CASSIBBA G. (Osella PA 20/S BMW)		a 23"18
3. ZERLA (Osella PA 21/S Honda)		a 25"23
4. CAPPELLI (Lucchini BMW)		a 57"85
5. DE FRANCO (Radical Suzuki)		a 1'06"76
<b>GRUPPO CN</b>		
1. Enrico MAIONE (Osella PA 21/S Honda)		in 5'39"92
2. MAGLIONA (Osella PA 21/S Honda)		a 2"75
3. DESSI (Osella PA 21/S Honda)		a 9"20
4. PERONI (Lucchini BMW)		a 13"00
5. BALLATORI (Osella PA 21/S Honda)		a 16"22
<b>GRUPPO GT</b>		
1. Leo ISOLANI (Ferrari 575 GTC)		in 5'53"71
2. FORATO (Ferrari F430)		a 31"63
3. FIERTLER (Ferrari 360)		a 32"05
4. SANTUOCIONE (Porsche 996)		a 38"91
5. LUCIANI (Porsche Cayman)		a 44"53
<b>GRUPPO E1 ITALIA</b>		
1. Marco IACOANGELI (BMW 320)		in 5'57"62
2. DI GIUSEPPE (Alfa 155 GTA)		a 0"39
3. GIULIANI (Lancia della EVO)		a 8"95
4. MOLINARO (Alfa 155 GTA)		a 10"47
5. SAMBUCCO (Alfa 155)		a 21"55
<b>GRUPPO A</b>		
1. Claudio GIOBBI (Alfa 156)		in 6'30"19
2. SHWEIGER (Mitsubishi Lancer EVO)		a 0"99
3. CHIRICO (Peugeot 106)		a 15"29
4. CIMARELLI (Alfa 147 Cup)		a 15"73
5. LOFFREDO (Citroen Saxo)		a 18"28
<b>GRUPPO N</b>		
1. Rudi BICCIATTO (Mitsubishi Lancer EVO)		in 6'23"98
2. CHIAVAROLI (Mitsubishi Lancer EVO)		a 0"44
3. DEL PRETE (Mitsubishi Lancer EVO)		a 12"17
4. BUIATTI (Honda Civic Type-R)		a 22"61
5. FERNANDEZ (Mitsubishi Lancer EVO)		a 24"06
<b>CLASSIFICA CI VELOCITÀ MONTAGNA UFFICIOSA COMPRESIVA DEGLI SCARTI</b>		
<b>ASSOLUTA CONDUTTORI:</b> 1. FAGGIOLI punti 90; 2. CAMARLINGHI 77,5; 3. CINELLI 52; 4. LEONGRANDE 32; 5. BRUCCOLERI 29.		
<b>GRUPPO N:</b> 1. BICCIATTO 114; 2. CHIAVAROLI 104; 3. BUIATTI 101; 4. MONTANARO 51; 5. REGIS 50		
<b>GRUPPO A:</b> 1. D'ANGELO punti 80,5; 2. CHIRICO 80; 3. CIMARELLI 59; 4. TINELLA 46,5; 5. PIONER 44.		
<b>GRUPPO E1 ITALIA:</b> 1. DI GIUSEPPE punti 100,5; 2. SAMBUCCO 82; 3. GIULIANI 78,5; 4. MOLINARO, 74,5; 5. AMATO 66,5		
<b>GRUPPO GT:</b> 1. FORATO punti 112,5; 2. ISOLANI 97; 3. FIERTLER 62,5; 4. SANTUOCIONE 47,5; 5. RAGASTAS 39.		
<b>GRUPPO CN:</b> 1. MAGLIONA punti 99; 2. SCOTTI 80,5; 3. DESSI 72,5; 4. ANELLI 24,5; 5. MAGGIANI, 19.		
<b>GRUPPO E2/B:</b> 1. CAMARLINGHI punti 124; 2. CASSIBBA G., 49,5; 3. BINDI 46,5; 4. CONTICELLI 43,5; 5. ESPOSITO 28.		
<b>GRUPPO E2/M:</b> 1. FAGGIOLI punti 134; 2. CINELLI 87,5; 3. LEONGRANDE 80; 4. BRUCCOLERI 54,5; 5. CASSIBBA S. 46,5.		
<b>CALENDARIO</b>		
<b>CAMPIONATO ITALIANO VELOCITÀ MONTAGNA 2010</b>		
2 maggio	38° Pieve Santo Stefano-Passo dello Spino;	
16 maggio	53° Monte Erice (TP)	
23 maggio	55° Coppa Nissena (CL)	
6 giugno	53° Coppa Selva di Fasano (BR)	
20 giugno	49° Coppa Paolino Teodori (AP)	
4 luglio	60° Trento Bondone (TN)	
11 luglio	47° Coppa Bruno Carotti (RI)	
25 luglio	12° Cronoscalata del Reventino (CZ)	
22 agosto	45° Trofeo Luigi Faggioli (PG)	
29 agosto	23° Lima - Abetone Trofeo Fabio Danti (PT)	
12 settembre	28° Pedavena Croce D'Aune (BL)	
3 ottobre	54° Alghero - Scala Piccada (SS)	



**Sei al volante di un'auto da competizione, sorvolando sulla spesa che rotola nel bagagliaio.**



**SEAT**

autoemotion

Su pista o su strada la tua Leon ha tutto quello che serve per emozionarti. Ad Imola, nel Campionato Italiano Turismo Endurance, non si è smentita. Ha vinto con Roberto Colciago in gara 1! È salita 2 volte sul podio con Valentina Albanese, prima pilota in classifica davanti a tanti colleghi maschi. Se guidi una Leon, sai bene cosa provano i veri campioni. Scalda il motore per la prossima sfida CITE e Trofeo SEAT Castrol Leon Supercopa! Mugello, 24 e 25 Luglio.

seat-italia.it

MARCHIO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN

Consumo massimo di carburante urbano/extraurbano/combinato l/100 km: 10,7/6,6/8,1; emissione massima di biossido di carbonio (CO<sub>2</sub>) g/km: 190. Dati riferiti alla versione Leon 2.0 TSI CUPRA R 265 CV.