

# Ad Ascoli è sempre Faggioli show

*Il fuoriclasse della Osella FA30 Zytek vince ancora e consolida la leadership in classifica*

**Sesto successo nel Piceno per il pilota toscano Ottimo secondo posto per Camarlinghi, leader della E2B**

Dopo aver consolidato la leadership nella serie europea, Simone Faggioli torna alla 49esima edizione della Coppa Paolino Teodori, quinta tappa della serie ACI Csaì e, con la Osella FA30 Zytek, si aggiudica per la sesta volta in carriera la salita organizzata dal Gruppo sportivo AC Ascoli e Automobile club di Ascoli Piceno. Guida forte Faggioli, più forte di tutti sui 5039 metri del tracciato ascolano, ma non da record. Ha il miglior tempo in entrambe le salite, totalizzando 4'27"36 ed anche il miglior tempo di manche con il tempo di 2'12"96, ma il limite resta invariato in 2'12"07 fissato da lui stesso nel 2009. In una giornata dominata dalla Osella, è Michele Camarlinghi ad assicurarsi il secondo posto alle spalle di Faggioli. Prosegue così il momento positivo del pisano della Villorba Corse che con la Pa 30 Zytek non è solamente il mattatore della categoria Prototipi della E2 B3000, ma anche il più veloce dei piloti delle Formula 3000, piazzandosi a soli sette secondi dal vincitore. Con un meteo incerto, tra la minaccia di pioggia e velati raggi di sole, Franco Cinelli ne ha fatto le spese, correndo con gomme mai in temperatura e con una scivolosissima Lola T. 99/50 Zytek. Il pistoiese della Etruria si è piazzato terzo assoluto e secondo al traguardo della E2M 3000. Gara fotocopia a quella del suo caposquadra toscano, l'ha disputata il siciliano della Concordia Motorsport Luigi Bruccoleri, quarto con la Lola B 99 Zytek a chiudere il podio tra le monoposto. Quarto al traguardo è Giuseppe De Pasquale con la Lola B 99 Zytek a contenere il sempre efficace e velocissimo Francesco Legrande. Il pugliese sfrutta al meglio la Gloria C 810 P Suzuki, aggiudicandosi la E2 M 1600. Settimo assoluto è il giovane sardo Sergio Farris, su Tatus Formula Master, vincitore del Gruppo E2M 2000, staccando Adolfo Bottura e Luca Bazzucchi entrambi su Formula Renault. Ottavo assoluto lo sfortunato Vincenzo Conticelli, rallentato nella prima salita dalla rottura del coperchio della batteria scivolata sulla pedaliera della Osella PA



Sesto successo nella prova di Ascoli Piceno per Simone Faggioli (Foto Moretti)



Luigi Bruccoleri, ottimo quarto con la Lola B 99 Zytek (Foto Moretti)

## CALENDARIO CIVM 2010

Corrono paralleli, ma hanno diversi punti in comune la serie tricolore ACI Csaì ed il Campionato Europeo della Montagna: piloti italiani al comando delle diverse categorie e due date in calendario concomitanti. Trento Bondone e Coppa Carotti sono le prove nazionali a far parte della serie continentale. La gara sui diciassette chilometri allestita sui fianchi dei monti trentini è ormai il prossimo appuntamento in programma il 4 luglio a Trento, una settimana dopo spetterà alla cronoscalata organizzata da ACI Rieti sul nastro asfaltato del Terminillo.

2 MAGGIO	38ª PIEVE SANTO STEFANO-PASSO DELLO SPINO;
16 MAGGIO	53ª MONTE ERICE (TP)
23 MAGGIO	55ª COPPA NISSENA (CL)
6 GIUGNO	53ª COPPA SELVA DI FASANO (BR)
20 GIUGNO	49ª COPPA PAOLINO TEODORI (AP)
4 LUGLIO	60ª TRENTO BONDONE (TN)
11 LUGLIO	47ª COPPA BRUNO CAROTTI (RI)
25 LUGLIO	12ª CRONOSCALATA DEL REVENTINO (CZ)
22 AGOSTO	45ª TROFEO LUIGI FAGGIOLI (PG)
29 AGOSTO	23ª LIMA - ABETONE TROFEO FABIO DANTI (PT)
12 SETTEMBRE	28ª PEDAVENA CROCE D'AUNE (BL)
3 OTTOBRE	54ª ALGHERO - SCALA PICCADA (SS)



Secondo sigillo stagionale nella E1 per Fulvio Giuliani (Foto Moretti)



Antonio Forato guida la classifica del Gruppo GT (Foto Moretti)

20 s BMW al volante della quale chiude al secondo posto di gruppo E2 B 3000, alle spalle di Camarlinghi. Si piazzano al nono e decimo assoluto Fabrizio Peroni e Lorenzo Scotti. Il pilota ascolano della Lucchini Honda Team Pomozzi attacca vince d'esperienza il Gruppo CN, per soli sette decimi sul giovane toscano della Osella Pa 21 S Honda.

Omar Magliona si ferma dopo una toccata nella prima manche, così come Rosario Iaquinata fermo per la rottura dello scarico della sua Lola, mentre, tornato al volante della Gloria C8f, Giovanni Angelini si aggiudica la gara ascolana della E2M 1000. Secondo è Adriano Velli a 15"16 e terzo Vincenzo Ceci, tutti su Gloria C8f. Alla fine della

gara la differenza tra Leo Isolani e Antonio Forato è di cinque secondi e qualche decimo a favore dell'ancinetano. Il duello tra il marchigiano della Ferrari 575 GTC e il veneto della Lamborghini Gallardo nei colori della Rubiconne Corse continua a caratterizzare le cronoscalate delle Gran Turismo. Ad Ascoli, Isolani si aggiudica entrambe le manche e poi vince la gara, la sua terza gara dell'anno. Forato patisce un set di gomme non perfetto che gli impedisce di contrastare efficacemente il passo del rivale, ma si aggiudica la GT4 3000 e mantiene il comando nella classifica Tricolore GT. Il cosentino di Giuseppe Fierler è ottimo terzo sul podio di gruppo con la Ferrari 360 NGT Isolani RT e primo della GT2, superando di due secondi e trentacinque il reggiano "Ragastas" con la Ferrari 430 GT3 3000. Il frusinate Carlo Vellucci si impone nella Gruppo E1 Internazionale con la BMW M3 e 36 della Paragon, davanti ad

Antonio Cappelli, con la BMW M3, secondo per 223 centesimi su Graziano Buttoletti, terzo con l'Alfa Romeo ACN forze di Polizia. Seconda vittoria stagionale per Fulvio Giuliani nella E1 Italia. Il bolognese della AB Motorsport, con la lancia Delta Evo, ha il guizzo vincente che gli permette di essere il più rapido in entrambe le manche di gara e regolare sul traguardo per soli otto decimi su Eugenio Molinaro. Il cosentino è così secondo con qualche problema di troppo d'assetto, ma ha la consolazione d'essere il migliore tra i piloti delle Alfa 155 GTa. Roberto di Giuseppe riesce a superare le defaillance alla trasmissione nella salita finale, che gli permette di classificarsi terzo a 1"07 dal vincitore. Quarto è il napoletano Luigi Sambuco, vincitore della classe 2000 con l'Alfa nei colori della Global Racing, superando il rientrante Alessandro Gabrielli con la Audi A4 RS4, quinto assoluto. Il portacolori della scuderia Mendola, Mauri-

## CLASSIFICA DEI PRIMI 10 IN GARA

1. Simone FAGGIOLI (Osella Fa 30 Zytek) in 4'27"36; 2. CAMARLINGHI (Osella Pa 30 Zytek) a 7"03; 3. CINELLI (Lola T. 99/50 Zytek) a 13"83; 4. BRUCCOLERI (Lola B 99) a 14"46; 5. DE PASQUALE (Lola B 99) a 18"12; 6. LEGRANDE (Gloria C810p Suzuki) a 19"76; 7. FARRIS (Formula Renault Master) a 21"42; 8. CONTICELLI (Osella Pa 20s Bmw) a 23"93; 9. PERONI (Lucchini Honda) a 27"84; 10. SCOTTI (Osella Pa 21s Honda) a 28"62.

## CLASSIFICA ASSOLUTA CIVM

1. Simone FAGGIOLI, punti 60; 2. Camarlinghi, p. 53,5; 3. Cinelli, p. 36; 4. Bruccoleri, p. 29; 5. Legrande, p. 23

### CLASSIFICA GRUPPO N

1. CHIAVAROLI e BUIATTI, punti 79; 3. Bicciato, p. 76,5; 4. Montanaro, p. 45; 5. Regis, p. 37

### CLASSIFICA GRUPPO A

1. D'ANGELO, punti 80,5; 2. Chirico, p. 58; 3. Cimarelli, p. 48; 4. D'amico, p. 39,5; 5. Pioneer, p. 31

### CLASSIFICA GRUPPO E1 ITALIA

1. DI GIUSEPPE, punti 68,5; 2. Molinaro, p. 63,5; 3. Giuliani, p. 62,5; 4. Amato, p. 60,5; 5. Sambuco, p. 45

### CLASSIFICA GRUPPO E1 INTERNAZIONALE

1. VELLUCCI, punti 64,5; 2. Antonicelli, p. 22; 3. Buttoletti, p. 15

### CLASSIFICA GRUPPO GT

1. FORATO, punti 91,5; 2. Isolani, p. 71,5; 3. Fierler, p. 38,5; 4. Santucci, p. 32,5; 5. La Delfa, p. 29

### CLASSIFICA GRUPPO CN

1. MAGLIONA, punti 82; 2. Scotti, p. 75,5; 3. Dessi, p. 41,5; 4. Anelli, p. 24,5; 5. Conticelli, p. 12

### CLASSIFICA GRUPPO E2B

1. CAMARLINGHI, punti 93; 2. Bindi, p. 46,5; 3. Conticelli, p. 43,5; 4. Cassibba, p. 32,5; 5. Esposito, p. 28

### CLASSIFICA GRUPPO E2M

1. FAGGIOLI, punti 86; 2. Cinelli, p. 61,5; 3. Legrande, p. 58,5; 4. Bruccoleri, p. 54,5; 5. Cassibba, p. 38,5

### CLASSIFICA GRUPPO DAME

1. SINATRA, punti 46; 2. Croce, p. 44; 3. Broccolini, p. 23,5; 4. Pedroni, p. 16

### CLASSIFICA GRUPPO UNDER 25

1. REA, punti 14; 2. Marino, p. 12; 3. Rosa, p. 2



Michele Buiatti, leader del Gruppo N insieme a Chiavarioli (Foto Moretti)






**PIOVONO APPLAUSI.**  
Trofeo SEAT Castrol Leon Supercopa - Adria 19 e 20 giugno.

autoemotion

È stato un weekend all'insegna del maltempo e del coraggio. Le due gare del Trofeo SEAT Castrol Leon Supercopa si sono infatti disputate in condizioni atmosferiche avverse che hanno reso la pista scivolosa e a tratti impraticabile. Ma proprio quando il gioco si fa duro, la meccanica SEAT da prova di estrema affidabilità. E così la pioggia battente ha saputo anche tirare fuori tutta la voglia di vincere e lo spirito di competizione dei piloti SEAT. A regnare su tutti sono stati infine Fumi in Gara 1 e Tavano in Gara 2. Prossimo appuntamento con l'adrenalina a Imola il 3 e 4 luglio.

seat-italia.it

Numero Verde 800-100 300 SEAT raccomanda Castrol SEAT Credit finanzia la tua SEAT

MARCHIO DEL GRUPPO VOLKSWAGEN