



**XXVIII PEDAVENA - CROCE D'AUNE
10-11-12 SETTEMBRE 2010**

FIA Campionato Europeo della Montagna Auto Storiche (EHCC)

**REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA
AUTO STORICHE**

Comitato Organizzatore:

**“AMICI DELLA PEDAVENA CROCE D'AUNE”
Via Vittorio Veneto 76
I – 32034 PEDAVENA
Tel. +39.0439.310155 Fax +39.0439.310160**

PROGRAMMA

	LOCALITÀ	DATA	ORARIO
Apertura iscrizioni		Alla pubblicazione dell' RPG	
Chiusura iscrizioni		06/09/2010	Alle 20.00
Verifiche sportive	Veranda "Birreria Pedavena" a Pedavena	10/09/2010	Dalle 14.00 Alle 19.00
Verifiche Tecniche	Ante-gara nel "Piazzale Birreria Pedavena" a Pedavena, post-gara presso "Autofficina P.D.Auto" in Zona Artigianale a Pedavena	10/09/2010	Dalle 14.30 Alle 19.30
Pesa (Ubicazione)	A disposizione presso i locali delle verifiche tecniche (pesa SPARCO omologata CSAI)		
1^ riunione dei Commissari Sportivi	c/o Albergo Croce d'Aune	10/09/2010	Alle 13.30
Pubblicazione della lista dei verificati ed ammessi alle prove	Albo di gara e c/o Verifiche Sportive	10/09/2010	Alle 22.00
Prove ufficiali 1° turno	Pedavena, Via Trento con le Auto Storiche, a seguire le Auto Moderne	11/09/2010	Alle 10.30
2° turno	A seguire, per tutti i concorrenti con lo stesso ordine della 1^ prova	11/09/2010	A seguire
Parco partenza	Il parcheggio della "Birreria Pedavena" per le Auto storiche (escluse BC e GTP), e per i Gruppi A,N, ed E3 delle Auto Moderne. I parcheggi delle "scuole e Piscina" di Pedavena per i Gruppi E(escluse E3) e CN delle Auto Moderne e BC e GT delle Auto Storiche.		
Entrata per le prove		11/09/2010	Fino alle 09.30
Entrata per la gara		12/09/2010	Fino alle 09.30
Partenza Gara	Pedavena, Via Trento	12/09/2010	Alle 10.30
Traguardo di arrivo	Loc. Croce d'Aune (BL)	12/09/2010	Alle 10.30 (apertura)
Parco chiuso finale	Su strade in Loc. Le Laste, Croce d'Aune	12/09/2010	Dalle 10.30
Piano di riscontro per verifiche tecniche	"Autofficina P.D.Auto" in Zona Artigianale a Pedavena +39.0439.301121		
Direzione Gara	Presso Albergo Croce d'Aune. Alle verifiche sportive punto informazioni		
Segreteria di Gara	Presso le Verifiche Sportive	10/09/2010	Tel.+39.0439.310155
	Presso Albergo Croce d'Aune	Dall'11/09/2010	
Albo di Gara	Presso le Verifiche Sportive	10/09/2010	

	Presso la Sala Stampa	Dall' 11/09/2010	
Esposizione Classifiche	All'albo di gara	12/09/2010	Provvisorie: dopo l'arrivo di ogni gruppo
	All'albo di gara	12/09/2010	Finali: 30 minuti dopo il loro orario di esposizione
Premiazione/pagamento Eventuali premi in denaro	Presso "Albergo Croce d'Aune "	12/09/2010	Appena saranno definitive le Classifiche
Sala stampa	Presso le Verifiche Sportive	10/09/2010	
	Presso il Centro Classifiche in Loc. Passo Croce d'Aune	11-12/09/2010	
Responsabile Sala Stampa	Sig.na Laura Pontin		

1 - ORGANIZZAZIONE

La "Amici della Pedavena-Croce d'Aune" organizza la "XXVIII Pedavena-Croce d'Aune", Campionato Europeo di Velocità in salita, che si svolgerà nei giorni 10-11-12 Settembre 2010.

Autorizzazione CSAI N. RM SCST 43 BIS/2010 in data 02.8.2010 e Visto FIA n° 14 CICC. ITA. 110910.

1.1 . Comitato Organizzatore, segreteria

Il Presidente del Comitato Organizzatore è il Sig.:

LIONELLO GORZA

Indirizzo: Viale Vittorio Veneto 76, 32034 Pedavena (BL) - Tel. +39.0439.310155, Fax +39+0439.310160

Vice Presidente : LUCIANO LICINI

Consiglieri : WALTER ROBASSA
MAURIZIO GRIS
PIETRO ZABOT

L'indirizzo della Segreteria di Gara è il seguente:

fino al 10/9/2010 in Viale Vittorio Veneto 76, 32034 PEDAVENA, Tel +39.0439.310155, Fax +39.0439.310160.

Dal 11/9/2010 Presso Albergo Croce d'Aune al Passo Croce d'Aune , Tel/Fax +39.0439.310155.

1.2- Ufficiali di Gara

1.2.1 COMMISSARI SPORTIVI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° CSAI	LIC.	A.C. APPART.	NAZ
COMMISSARI SPORTIVI	Del FIA ROD PARKIN				GBR
	Del CSAI ALBERTO COLOMBATI	208089		AO	ITA
	MIROSLAV NEZVAL				CZE
SEGRETARIA DEL COLLEGIO	MAELA TERCON	22829		TS	ITA

1.2.2 PRINCIPALI UFFICIALI DI GARA E RESPONSABILI DEI SERVIZI

QUALIFICA	NOME COGNOME	N° CSAI	LIC.	A.C. APP.	NAZ
DIRETTORE DI GARA	WALTER ROBASSA	21882		BL	ITA
DIRETTORE DI GARA AGG	ALBERTO RIVA	204859		VR	ITA

ADDETTO ALLE CLASSIFICHE	GIANCARLO ZATTERA	48833	TO	ITA
COMMISSARI TECNICI	Del. FIA RALF PETERSON			FIN
	Del. CSAI GIOVANNI BUSOTTI	46668	PV	ITA
	Naz. ROBERTO PAGLIAI	66121	PT	ITA
	ENZO ZABOT	29909	BL	ITA
	NICOLA BACELLE	68450	PD	ITA
	OSVALDO BONADIMANI	209964	VR	ITA
	LUIGINO CASSAN	30592	VE	ITA
	RAFFAELE CHENET	122701	BL	ITA
	ERMANNIO DALLA CANEVA	74061	CR	ITA
	DIEGO CEDRI	74061	CR	ITA
VERIFICATORI TECNICI	ALESSANDRO CURTO	82393	BL	ITA
	MAURO CORSO	122698	BL	ITA
	LUCA ARNOFFI	295312	BL	ITA
SEGRETARIO DI MANIFESTAZIONE	FIORANGELA NEGRIMANI	49892	CR	ITA
VERIFICATORI SPORTIVI	STEFANIA GRIS	75336	BL	ITA
	LEOPOLDO CAGALLI	110418	VR	ITA
	CELESTINO DAL ZOT	53572	BL	ITA
	STEFANO DE BACCO	53571	BL	ITA
	FABIO BOSCHETTO	36599	PD	ITA
	NATALINO CESARON	68457	PD	ITA
	GIUSEPPE RIELLO	222357	PD	ITA
	DANIELE RUSIN	68479	PD	ITA
	SIMONE TONELLO	82673	PD	ITA
	FERRANTE FEDERICI	74636	CR	ITA
OSSERVATORE FIA	STAN MINARIK			CZ
OSSERVATORE CSAI	SILVIO CILLO			ITA
MEDICO CAPO DI GARA	Dot. GIANCARLO MONTRESOR			ITA
ADDETTO/I ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI	LUIGI DORIGO SALAMON	22417	UD	ITA
	TIZIANO TONIAL	41648	UD	ITA
ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI IN SEGRETERIA	CORA COLLE	23074	BL	ITA
ADDETTO ALLE RELAZIONI CON UFF. DI GARA	MAURO GUAZZI	48960	CR	ITA
ISPETTORE PER LA SICUREZZA	GORZA ROMANO	23772	BL	ITA
COMMISSARI PERCORSO	Degli ACI Triveneti			
CRONOMETRISTI	Graphics Telecom – Cortina d'Ampezzo			
RESPONSABILE CRONOM.	FRANCESCO DARIZ			

1.3 – Albo ufficiale di gara

Ogni comunicazione e decisione, così come i risultati, saranno affissi all'albo ufficiale di gara presso le verifiche sportive il 10/9/2010, presso la sala stampa dall' 11/9/2010.

2. NORME GENERALI

2.1 La gara sarà organizzata in conformità con le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale della FIA (CSI), con la "List of Requirements for the Organizers of the FIA Historic Hill-Climb Championship", con il Codice Sportivo Nazionale - quando applicabile - e con le disposizioni del presente Regolamento Particolare.

2.2 Con la loro iscrizione, i partecipanti s'impegnano ad accettare le disposizioni che seguono e rinunciano, sotto pena della squalifica a presentare qualsiasi ricorso davanti ad arbitri o tribunali non previsti dal CSI.

2.3 Qualsiasi persona fisica o giuridica che organizza o prende parte ad una competizione senza rispettare queste disposizioni perderà l'uso della licenza a lei attribuita.

2.4. La competizione è valida per i seguenti Campionati:

- FIA European Historic Hill-Climb Championship (EHHC)

2.5. La competizione avrà luogo sulla salita Pedavena – Croce d'Aune, con partenza da Via Trento e arrivo in Loc. Croce d'Aune. (BL).

Il percorso, della lunghezza di Km. **8,150** da effettuarsi su **UNA** manche, presenta un dislivello tra partenza ed arrivo di m. **635,50** con pendenza media del **7,80%**.

3 – VETTURE AMMESSE

3.1 Categorie

Categoria 1 (C,D,E,F,G1,GR)

Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC- 1-15, GTS 1-17)

Categoria 1 (TSRC 1-8, GTP E-F, HST 1-5, HS2-3 biposto)

Categoria 2 (G2, H1, HR)

Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

Categoria 2 (TSRC, HST, S 2/1)

Categoria 3 (H2, I, IR)

Categoria 3 (T 26-35, TC 26-25, GT 28-37, GTS 18-27)

Categoria 3 (TSRC, HST)

Categoria 4 (C,D,E,F,GR, HR, IR)

Categoria 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monoposto, F1/1, F2/1, F3/1)

D1 1919-1953 senza limite di capacità

Categoria 4 (monoposto)

D2 1954-1982 fino a 1600 cm³

D3 1954-1982 fino a 2000 cm³

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D4 motore anteriore

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D5 motore posteriore

3.1.1 Vetture BC del periodo JR (1983-1990) classi: 1000, 1300, 1600, 2000, oltre 2000 e "Sport Nazionale" e le vetture ammesse al campionato Italiano HTP provvisorio, senza alcuna validità e con classifica a parte.

3.2 Le vetture verranno divise nelle seguenti classi di cilindrata

Categoria 1 (C, D, E, F, G 1, GR)

Categoria 1 (SAL 1-4, OT 1-4, OS 1-8, T 1-15, GT 1-17, TC 1-15, GTS 1-17)

A1 fino a 850cm³

A2 fino a 1150cm³

A3 fino a 1300cm³

A4 fino a 1600cm³

A5 fino a 2000cm³

A6 oltre 2000cm³

Categoria 1 (TSRC 1-18, GTP E-F, HST 1-5, HS 2-3 biposto)

A7 fino a 1300cm³
A8 fino a 1600cm³
A9 fino a 2000cm³
A10 oltre 2000cm³

Categoria 2 (G2, H1, HR)

Categoria 2 (T 16-25, TC 16-25, GT 18-27, GTS 18-27)

B1 fino a 850cm³
B2 fino a 1150cm³
B3 fino a 1300cm³
B4 fino a 1600cm³
B5 fino a 2000cm³
B6 oltre 2000cm³

Categoria 2 (TSRC, HST, S 2/1)

B7 fino a 1300cm³
B8 fino a 1600cm³
B9 oltre 1600cm³

Categoria 3 (H2, I, IR)

Categoria 3 (T 26-35, TC 26-35, GT 28-37, GTS 28-37)

C1 fino a 1300cm³
C2 fino a 2000cm³
C3 oltre 2000cm³

Categoria 3 (TSRC, HST)

C4 fino a 2000cm³
C5 oltre 2000cm³

Categoria 4 (C, D, E, F, GR, HR, IR)

Categoria 4 (GP 8-15, V 6-9, HS 2-3 monoposto, F1/1, F2/1, F3/1)

D1 1919-1953 nessun limite di cilindrata

Categoria 4 (monoposto)

D2 1954-1982 fino a 1600 cm³
D3 1954-1982 fino a 2000 cm³

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D4 Motore anteriore

Categoria 4 (FJ1, FJ2)

D5 Motore posteriore

3.2.1 Vetture ammesse CSAI

Solo le vetture del 3° Raggruppamento (N.S. 1 - Cap. IX - art. 3.2)

3° Raggruppamento

Vetture del periodo H2 (1976) ed I (1977 -1981)

T-TC-GT-GTS- Classe 700-850-1000-1150-1300-1600-2000-2500-oltre2500 c.c.

Sil Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 cc.

BC dei periodi IR (1977-1982) e JR (1983-1990)

Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.

BC del periodo JR Classe 2500 denominate "Sport Nazionale"

3.3 In caso di turbocompressore la capacità cilindrica nominale di ogni veicolo sarà moltiplicata per il coefficiente 1.4 e ogni veicolo apparterrà alla classe corrispondente alla classe cilindrica così ottenuta.

3.4 L'equipaggiamento di sicurezza di ogni veicolo deve corrispondere a quanto previsto dall' Appendice. K della FIA.

3.5 Qualunque veicolo con caratteristiche di sicurezza insufficienti e non conformi con il regolamento non sarà ammesso o potrà essere escluso dalla gara.

3.6 Può essere utilizzato solo carburante conforme a quanto previsto dall'Appendice K.

3.7 E' proibita qualunque forma di pre-riscaldamento dei pneumatici prima della partenza e può essere sanzionata fino all'esclusione.

4 – EQUIPAGGIAMENTO DI SICUREZZA DEI PILOTI

4.1 E' fatto obbligo di utilizzo durante le prove e la gara di cintura di sicurezza e casco protettivo conformi agli standard approvati dalla FIA.

4.2 I piloti sono obbligati ad indossare tute ignifughe (compreso maschera o sottocasco, guanti, ecc) conformi alle disposizioni FIA vigenti.

5 . CONCORRENTI AMMESI

5.1 Tutti i concorrenti, persona fisica o giuridica, in possesso di licenza valida per l'anno in corso Possono iscriversi alla competizione

5.2 I Piloti in possesso di licenza di competizione valida per l'anno in corso.

5.3 I Concorrenti stranieri devono essere in possesso di autorizzazione scritta da parte di una ASN che ne certifichi la licenza (è sufficiente anche una nota nelle licenza).

6 – TASSA DI ISCRIZIONE – ASSICURAZIONE

6.1 Le iscrizioni si intendono aperte con la pubblicazione del presente Regolamento e devono essere inviate al Comitato Organizzatore "Amici della Pedavena-Croce d'Aune"
Via Vittorio Veneto 76 – 32034 PEDAVENA (BL) – ITALIA
Tel +39.0439.310155 fax +39.0439.310160

La chiusura delle iscrizioni è il giorno 06/9/2010 alle ore 20.00.

Le tasse di iscrizione fatte tramite telegramma o fax devono essere confermate per iscritto prima della chiusura delle iscrizioni, fornendo le informazioni richieste nella scheda di iscrizione ufficiale.

Con l'iscrizione il concorrente:

dichiara di conoscere, impegnandosi a rispettarle ed a farle rispettare, le disposizioni del Codice e suoi allegati, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del presente regolamento;

riconosce la CSAI quale unica giurisdizione competente, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale sportivo; rinuncia, conseguentemente, a adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;

ritiene sollevati l'ACI, la CSAI, gli Organizzatori, tutti gli Ufficiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da lui concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni.

6.2 Saranno accettate N°280 (tutti i veicoli previsti dal Regolamento Particolare di Gara, (comprese E3 e Moderne).

6.3 Un cambiamento di vettura dopo la chiusura delle iscrizioni è permesso soltanto fino alla fine delle verifiche del concorrente in questione, sempre che il nuovo veicolo appartenga allo stesso Gruppo ed alla stessa classe di cilindrata (Articolo 3.2 RPG) del veicolo sostituito.

6.4. Non è autorizzato il cambiamento del concorrente dopo la chiusura delle iscrizioni. I cambiamenti di conduttore sono autorizzati conformemente all'Articolo 121 del CSI. Il conduttore sostituito, titolare di una della/e licenza(e) valida(e) ed in possesso, se del caso, dell'autorizzazione della propria ASN, dovrà essere designato prima dell'effettuazione delle verifiche sportive per il veicolo in questione.

6.5. Le doppie partenze, 1 pilota per 2 vetture o 1 vettura per 2 piloti, non sono autorizzate

6.6 Le tasse di iscrizione sono fissate in: € 160,00 + IVA, se dovuta.

€ 100,00 + IVA se dovuta – Concorrenti/conduttori con licenza straniera e residenti all'estero.

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni del periodo di iscrizione dovranno essere aumentate del 20%:

€ 192,00 + IVA, se dovuta.

Senza la pubblicità facoltativa dell'organizzazione (Articolo 8.3.2): il doppio dell'ammontare summenzionato.

Le tasse di iscrizione devono essere versate inviate al Comitato Organizzatore entro la data di chiusura delle iscrizioni secondo le seguenti modalità: tramite assegno intestato a "Amici della Pedavena-Croce d'Aune", oppure tramite Bonifico Bancario a favore di "Comitato Organizzatore Amici della Pedavena-Croce d'Aune", BANCA POPOLARE DI VICENZA, AGENZIA FELTRE (BL), – IBAN IT 14W0572861110611570063084.

6.7 Un'iscrizione sarà accettata soltanto se accompagnata dalla tassa di iscrizione e ricevuta entro il termine stabilito nell'Articolo 6.1.

6.8 In tutti i casi, la tassa d'iscrizione include il premio di assicurazione di responsabilità civile Concorrenti/Conduttori e le serie dei numeri di gara.

6.9 Le tasse d'iscrizione saranno integralmente restituite in caso di rifiuto dell'iscrizione o di annullamento della competizione.

6.10 Ogni concorrente partecipa sotto la propria responsabilità. Gli organizzatori declinano ogni responsabilità verso i concorrenti, i conduttori, aiuti e terzi per i danni causati alle persone o alle cose. Ogni concorrente/conduttore è il solo responsabile della propria assicurazione.

6.11 Conformemente alle prescrizioni di legge, l'organizzatore ha stipulato un'assicurazione a garanzia del seguente rischio:

- responsabilità civile verso terzi del valore di 5.200.000€ (cinquemilioniduecentomila euro).

6.12 L'assicurazione Responsabilità Civile degli organizzatori è valida per tutta la durata della manifestazione, non solo durante le prove ufficiali e la manche della gara, ma anche durante gli spostamenti dal luogo di parcheggio al percorso di gara e ritorno.

6.13 Se dichiarata l'appartenenza ad una scuderia, dovrà essere allegata copia della licenza in corso di validità.

7 - RISERVE, TESTO UFFICIALE

7.1 L'organizzatore si riserva il diritto di completare il presente Regolamento Particolare o di emettere delle disposizioni o delle istruzioni complementari che ne diverranno parte integrante. Si riserva anche il diritto di annullare o di fermare la manifestazione in caso di insufficiente partecipazione, di forza maggiore o di avvenimenti imprevedibili, e questo senza alcun obbligo d'indennizzo.

7.2 Qualsiasi modifica e disposizione complementare sarà portata il più rapidamente possibile a conoscenza dei partecipanti, attraverso delle circolari informative datate e numerate che verranno ufficialmente esposte (vedi Articolo 1.3 RPG.).

7.3. I Commissari Sportivi hanno l'autorità di decidere su ogni caso non previsto dal Regolamento Particolare.

7.4. Per il Regolamento particolare di gara fa fede il testo in lingua INGLESE.

8 – OBBLIGHI GENERALI

8.1 Numeri di gara

8.1.1 - Ciascun partecipante riceverà dagli organizzatori 3 (tre) serie di numeri di gara che dovranno essere applicati chiaramente (non ritagliati e con tutte le pubblicità visibili), prima delle verifiche tecniche, su entrambi i lati delle vetture e sul cofano. Il numero sul cofano deve essere orientato verso il lato destro. Le vetture senza numeri conformi non saranno ammesse alla partenza

8.1.2 - Il posizionamento dei numeri di gara è sotto la responsabilità dei Concorrenti, secondo le indicazioni dell'Organizzatore.

8.1.3. Alla fine della gara, prima di lasciare il Parco chiuso o il parco partenza, i numeri di gara devono essere tolti dalle vetture circolanti sulla pubblica strada .

8.2 Allineamento di Partenza

8.2.1 - I Conducenti dovranno tenersi a disposizione del Direttore di gara almeno un'ora prima del loro orario di partenza (sia per le prove che per la gara). I Conducenti si assumeranno le conseguenze di un'eventuale ignoranza delle disposizioni o dei cambiamenti d'orario che potrebbero essere decisi prima della partenza.

8.2.2. I partecipanti si allineeranno alla partenza almeno 10 minuti prima del loro orario di partenza. Il conducente che non si presenta alla partenza nel suo orario potrà essere escluso dalla competizione.

8.3 Pubblicità

8.3.1 E' permesso apporre qualsiasi tipo di pubblicità sulle vetture, con riserva che:

- la stessa sia conforme ai regolamenti della FIA (e ai regolamenti nazionali);
- non sia contraria alle regole della morale.

I finestrini laterali devono restare liberi da qualsiasi pubblicità.

8.3.2 - Gli organizzatori hanno previsto le seguenti pubblicità:

- Obbligatoria (numeri di gara): verrà comunicata
- Facoltativa: verrà comunicata

Sarà controllata la presenza della pubblicità obbligatoria sulle vetture alle verifiche tecniche e sull'allineamento, prima della partenza. La mancanza, anche parziale, o la non corretta posizione della pubblicità comporterà una sovrattassa da € 50 sino al doppio della tassa di iscrizione.

Coloro che non accettassero la pubblicità facoltativa dell'organizzazione dovranno corrispondere il doppio della tassa di iscrizione.

8.4 Segnalazioni, Comportamento in Pista

8.4.1 - La seguente segnalazione potrà essere utilizzata durante le prove e la corsa e dovrà essere rigorosamente rispettata:

- Bandiera rossa	Stop immediato e assoluto
- Bandiera gialla *	Pericolo, divieto assoluto di sorpasso
- Bandiera gialla a bande rosse verticali	Superficie scivolosa, cambiamento di aderenza
- Bandiera blu	un concorrente cerca di superarvi
- Scacchiera bianca/nera	fine manche (arrivo)
* Bandiera gialla agitata	pericolo immediato, siate pronti a fermarvi
* 2 Bandiere gialle insieme	grave pericolo

8.4.2 E' severamente vietato condurre una vettura attraverso o in senso inverso alla direzione della corsa, salvo che sia fatto su ordine degli Ufficiali di Gara o del Direttore di gara. Qualsiasi infrazione a questa disposizione porterà all'esclusione, con riserva di altre sanzioni e della trasmissione del caso all'ASN di appartenenza.

8.4.3 Nel caso in cui un conducente debba interrompere la propria prova e/o gara per noie meccaniche o altro, parcheggerà immediatamente la sua vettura fuori dal percorso e la lascerà rispettando obbligatoriamente gli ordini degli Ufficiali di Gara.

8.4.4 Le vetture ferme sul percorso saranno rimorchiate esclusivamente su ordine della Direzione di gara. In ogni caso è fatto divieto assoluto al conduttore di lavorare sul veicolo in panne (art. 6.1 dell'appendice n. 1 alla N.S. 16bis).

9 - VERIFICHE SPORTIVE, VERIFICHE TECNICHE

9.1 Verifiche sportive

9.1.1 – Le verifiche sportive avranno luogo presso veranda della “Birreria Pedavena” in data 10/09/2010 dalle ore 14.00 alle ore 19.00.

9.1.2 - I partecipanti devono presentarsi personalmente alle verifiche.

9.1.3 - I seguenti documenti devono essere presentati spontaneamente: licenze di concorrente e di conduttore e passaporto tecnico. I partecipanti stranieri presenteranno anche l'autorizzazione scritta della loro ASN, se questa non era già stata allegata all'iscrizione o specificatamente annotata sulla loro licenza.

9.2 Verifiche tecniche

9.2.1 – Le verifiche tecniche ante-gara avranno luogo presso il Piazzale della “Birreria Pedavena” in data 10/9/2010 dalle ore 14.30 alle ore 19.30; post-gara presso “Autofficina D.P. Auto” in Zona Artigianale a Pedavena.

9.2.2 - I conduttori dovranno obbligatoriamente presentare personalmente il loro veicolo alle Verifiche tecniche, per l'identificazione dello stesso ed il controllo delle misure di sicurezza

9.2.3 – La http e la fiche d'omologazione e il passaporto tecnico (per i concorrenti italiani) del veicolo devono obbligatoriamente essere presentati. In caso contrario, la verifica del veicolo potrà essere negata.

9.2.4 - I partecipanti che si presenteranno alle verifiche in ritardo, saranno passibili di una penalità che potrà arrivare fino all'esclusione, a discrezione dei commissari sportivi.

Tuttavia, i commissari sportivi potranno autorizzare, a loro giudizio, la verifica delle vetture i cui concorrenti/conduttori potranno giustificare che il loro ritardo è dovuto a cause di forza maggiore.

9.2.5 - Le Verifiche tecniche ante gara non costituiscono un'attestazione di conformità del veicolo ai regolamenti in vigore.

9.2.6 - Alla fine delle Verifiche, da parte dell'organizzazione sarà pubblicata ed esposta la lista dei partecipanti ammessi alle prove .

10 – SVOLGIMENTO DELLA MANIFESTAZIONE

10.1 Partenza, arrivo, cronometraggio

10.1.1- La partenza ha luogo a vettura ferma e motore in moto. I commissari sportivi e il Direttore di gara hanno comunque la facoltà di modificare l'ordine di partenza secondo le circostanze.

10.1.2 - Nessun veicolo potrà prendere il via fuori dal proprio Gruppo a meno che sia stata espressamente autorizzata a farlo dai commissari sportivi.

10.1.3 - Qualsiasi veicolo che abbia fatto scattare il dispositivo di cronometraggio sarà considerato come partito e non avrà alcun diritto ad una seconda partenza.

10.1.4 Qualsiasi rifiuto o ritardo alla partenza porterà all'esclusione.

10.1.5 L'arrivo viene considerato con la macchina lanciata. La manche termina con il passaggio della vettura sulla linea di arrivo; non appena questo è avvenuto la velocità deve immediatamente essere fortemente ridotta.

10.1.6 - Il Cronometraggio sarà effettuato attraverso fotocellule e sarà accurato almeno al 1/1000 di secondo.

10.1.7 - L'organizzazione, come sempre fatto, metterà a disposizione di tutti i concorrenti, gratuitamente, un numero di rilevazioni intermedie in numero pari o superiore alla media delle altre gare di CIVM"

10.2 Prove

10.2.1 - È vietato allenarsi al di fuori delle ore stabilite per le prove ufficiali.

E' vietato, nella settimana nella quale si svolge la gara, effettuare prove libere con vetture non conformi alle norme del Codice della Strada o disattendendo le stesse.

In seguito a segnalazione da parte dell'Autorità il Collegio dei Commissari Sportivi deciderà la sanzione da comminare ai contravventori, che potrà giungere sino alla non ammissione alla gara.

Gli Organizzatori prenderanno accordi con le Autorità locali affinché predispongano un adeguato servizio di controllo e segnalino i nominativi dei Concorrenti che incorressero in infrazioni alle norme della circolazione stradale.

10.2.2 - Le prove ufficiali si svolgeranno secondo il programma indicato dagli organizzatori. Le Prove verranno effettuate su n° 2 turni.

Le partenze delle Prove saranno date il 11/9/2010 in località Via Trento, Pedavena, I° turno dalle ore 10.30, II° turno a seguire, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Automoderne.

I conduttori hanno la facoltà di effettuare entrambi od un solo turno di prove ufficiali.

10.2.3 - Solo le vetture che hanno superato le Verifiche tecniche saranno ammesse alla partenza delle manche di prova.

10.2.4 - Le condizioni di ammissione alla partenza delle manche della corsa seguiranno l'ordine regressivo dei numeri di gara. Tale regressione (in senso decrescente) sarà controllata prima della linea di partenza da un Commissario addetto (Giudice di Fatto), che verificherà anche la pubblicità obbligatoria.

Ogni conduttore, per partecipare alla gara, dovrà aver compiuto almeno una volta l'intero percorso durante le prove ufficiali.

In difetto di tale requisito un conduttore che abbia preso la partenza nelle prove ufficiali ma che non abbia compiuto l'intero percorso, potrà ugualmente essere ammesso alla gara purché in uno dei tre anni cronologicamente precedenti si sia classificato nella stessa gara oppure che risulti essere nelle lista degli ammessi alla gara, sempre nei tre anni cronologicamente precedenti, ed il percorso non sia cambiato in misura superiore al 10%.

Il conduttore può inoltre essere ammesso alla gara con decisione motivata dei Commissari Sportivi anche su proposta del Direttore di Gara.

Casi particolari verranno sottoposti ai Commissari Sportivi.

10.3 Gara

10.3.1 – La gara si svolgerà secondo il programma stabilito dagli organizzatori.

Le partenze della gara saranno date in Via Trento, Pedavena a partire dalle ore 10,30 del 12.09.2010, con il seguente ordine di partenza delle vetture:

Autostoriche – Automoderne.

La partenza dovrà obbligatoriamente avvenire con sistemi automatici.

Il veicolo che ha innescato il dispositivo di cronometraggio sarà considerato partito e non avrà diritto ad una seconda partenza.

La partenza sarà data dall'accensione della luce verde del semaforo, mentre l'ora reale di partenza verrà rilevata da una fotocellula collegata con un apparecchio scrivente, posto ad un metro di distanza dalla linea di partenza fissata in corrispondenza della parte anteriore più sporgente della vettura.

Un Conduttore, già agli ordini dello starter, può non essere pronto ad avviarsi. La partenza gli potrà essere consentita con un ritardo non superiore a 30" DAL MOMENTO DELL'ACCENSIONE DELLA LUCE VERDE. Superato tale ritardo, il Conduttore non sarà fatto partire e sarà considerato non partito.

Il Direttore di Gara può autorizzare i Conduttori fermati lungo il percorso, a seguito di interruzioni a loro non imputabili, a riprendere la partenza della gara.

10.3.2 La gara si disputerà in n° 1(UNA) manche.

10.4 - Aiuto esterno

10.4.1 Qualsiasi aiuto esterno porta all'esclusione.

10.4.2 Le vetture ferme sul percorso non saranno rimorchiate che su ordine della Direzione di gara.

11 – PARCO CHIUSO, VERIFICHE POST GARA

11.1 Parco Chiuso

11.1.1 – Alla fine della gara, il percorso tra la linea del traguardo e l'entrata al Parco chiuso è considerato in regime di Parco chiuso.

11.1.2 Alla fine della gara, tutte vetture classificate restano nel Parco chiuso fino a che questo non viene riaperto dal Direttore di gara con l'autorizzazione dei commissari sportivi. L'apertura del Parco chiuso non può avvenire prima della chiusura dei termini di reclamo.

I piloti, seguendo le indicazioni degli Ufficiali di Gara, dovranno condurre, senza sostare, le vetture al "Parco Chiuso".

Le vetture presentate in ritardo saranno escluse dalle classifiche Ufficiali. In caso di reclamo, o su decisione dei Commissari Sportivi, per le vetture indicate sulla lista pubblicata presso il parco stesso, il regime di parco chiuso sarà mantenuto oltre l'orario previsto.

Al momento opportuno, il Direttore di Gara darà l'autorizzazione a lasciare libere le vetture, ad eccezioni di quelle trattenute in base al paragrafo precedente.

In questo caso, il Comitato Organizzatore disporrà il trasferimento delle vetture trattenute, ad un garage o altra officina al fine di effettuare i necessari controlli.

11.1.3 Il Parco chiuso è situato su strada provinciale dopo il traguardo di arrivo, in località Le Laste di Croce d'Aune.

11.2 Verifiche supplementari

11.2.1 - Ogni veicolo può essere sottoposto a una verifica supplementare da parte dei commissari tecnici, sia durante la gara e, specialmente, dopo l'arrivo.

11.2.2 Una verifica completa e dettagliata, che prevede lo smontaggio della vettura, con eventuale sequestro dalla stessa, potrà essere effettuata dopo l'arrivo, su richiesta dei Commissari Sportivi che agiscono d'ufficio o in seguito ad un reclamo.

11.2.3 Controlli particolari (pesatura, etc.) si svolgeranno presso il parco chiuso

12 – CLASSIFICHE, RECLAMI, APPELLI

12.1 Classifiche

12.1.1 -Le condizioni che stabiliscono le posizioni in classifica sono le seguenti: le classifiche saranno stabilite seguendo l'ordine crescente dei tempi impiegati.

12.1.2 Sono stabilite le seguenti classifiche:

- Classifica generale di tutte le Categorie nell'HHCC (si veda art. 3.1)
- Classifica generale di tutte le Categorie non dall'HHCC (solo CSAI)
- Classifica di ogni Categoria
- Classifica per classe di cilindrata

12.2 Reclami

12.2.1 - La presentazione di un reclamo ed i tempi per osservarlo dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.2.2 Il tempo per la presentazione di un reclamo contro i risultati o la Classifica (Articolo 174d del CSI) è 30 minuti dopo l'esposizione dei risultati all'albo ufficiale di gara.

12.2.3 Il deposito cauzionale per il reclamo viene fissato in € 350,00 e deve essere versato all'atto della presentazione dello stesso.

Il deposito cauzionale sarà rimborsato solo nel caso in cui il reclamo venga riconosciuto come fondato.

12.2.4 I reclami collettivi, così come quelli contro le constatazioni del cronometraggio o contro le decisioni dei giudici di fatto non sono ammessi.

12.2.5 Il diritto di reclamo non appartiene che ai concorrenti regolarmente iscritti o ai loro rappresentanti titolari di una procura scritta originale.

12.2.6 Nel caso in cui un reclamo necessiti uno smontaggio del veicolo, l'importo delle spese stimate come probabili sarà garantito con un anticipo fissato dai commissari sportivi. La verifica stessa sarà subordinata al versamento di detto anticipo delle spese nei tempi stabiliti dai commissari sportivi.

12.3 Appelli

12.3.1 La presentazione di un appello ed i relativi costi dovranno essere in accordo con le disposizioni del CSI.

12.3.2 La cauzione d'appello nazionale viene fissata in € 3.000,00. La cauzione d'appello internazionale viene fissata dalla FIA anno per anno.

13.1 Premi e coppe

13.1.1 - Saranno distribuiti i seguenti premi, coppe e trofei:

-1°-2°-3° classificato assoluto di ogni Gruppo

-1°-2°-3° classificato assoluto di ogni Classe

NB. I veicoli appartenenti sia all' HHCC che alla CSAI saranno premiati solo in base alla classifica FIA. I veicoli appartenenti solo a CSAI, di cui all'Art. 3.2.1., saranno premiate in base alla classifica CSAI.

13.1.2 – I premi che non sono stati ritirati entro un mese dalla data della manifestazione rimarranno di proprietà dell'organizzatore. Nessun premio verrà spedito, devono essere ritirati.

13.1.3 –Tutti i premi sono cumulabili.

13.2 Cerimonia di premiazione

13.2.1 - La partecipazione alla cerimonia di premiazione è una questione di onore per ciascun partecipante.

13.2.2 - La premiazione si svolgerà il 12/9/2010 presso l'Albergo Croce d'Aune appena saranno definitive le Classifiche.

14 – DISPOSIZIONI PARTICOLARI

14.1 Dopo l'arrivo, nel momento del ritorno verso la zona di stazionamento e/o dal Parco chiuso verso il paddock, tutti i piloti sono strettamente obbligati ad indossare le cinture di sicurezza. Indossare il casco è obbligatorio per i piloti delle monoposto e biposto ed è raccomandato ai piloti delle vetture turismo. Inoltre, è severamente vietato prendere chiunque a bordo per il tragitto di ritorno.

Ogni infrazione a queste disposizioni porterà a delle penalità da parte dei commissari sportivi che potranno arrivare fino all'esclusione dalla gara.

14.2. Superamento biglietterie: l'organizzazione provvederà a munire di un pass nominale per il superamento delle biglietterie valido sino alla linea di partenza, il pilota ed un meccanico per ogni vettura verificata. Eventuali controlli sulla veridicità dei pass potranno essere effettuati dal personale addetto che convaliderà l'entrata solo con il controllo di un documento personale.

14.3 Ai concorrenti saranno offerti e/o proposti da aziende esterne alcuni servizi come:-vendita, riparazione, sostituzione pneumatici;-fotografie e/o video riprese effettuate lungo il percorso o dall'auto, affitto di telecamere;

-servizi analitici sulle prestazioni delle vetture e dei conduitori;-vendita di libri, stampe, poster relative alla gara e all'automobilismo in generale;-vendita di articoli-souvenir come cappellini,magliette, bandiere oppure di generi di conforto. Questi servizi, anche se si svolgono in concomitanza della gara, non sono curati dal comitato organizzatore Ogni accordo sarà quindi preso dal singolo concorrente con il rispettivo fornitore, senza alcuna implicazione e/o responsabilità per l'organizzatore.

14.4 Si fa divieto ai conduitori di trasportare terzi, sulle vetture da gara che procedono all'incolonnamento. Il responsabile all'incolonnamento (giudice di fatto) sarà tenuto a segnalare al Collegio dei Commissari Sportivi eventuali infrazioni.

14.5 All'interno dei parchi partenza e da questi sino alla linea di partenza la velocità massima consentita è di 30 km/h.

Allegati:

Allegato n. 1: Grafico percorso con indicazione servizi

Allegato n. 2: Altimetria

Allegato n. 3: Piano di Sicurezza

IL LEGALE RAPPRESENTANTE
DEL COMITATO ORGANIZZATORE

VISTO DEL DELEGATO REGIONALE

COMMISSIONE SPORTIVA
AUTOMOBILISTICA ITALIANA

N° APPROVAZIONE C S A I: RM SCST 43 BIS / 2010 del 02.8.2010

N° APPROVAZIONE F I A : 14 CICC. ITA. 110910